



PROGRAM FÖR DELTAGANDE OCH BEDÖMNING (MBL 63 §)
Planläggningsavdelningen 1.9.2017, granskad 29.11.2018

SMEDSBY SKOLCENTRUM

Ändring av detaljplan berör kvarter 21, 22, 24, 25, del av kvarter 26 och 28 samt angränsande idrotts-, rekreations- och vägområden.



KORSHOLMS KOMMUN
MUSTASAAREN KUNTA

Avsikten med ett program för deltagande och bedömning

Enligt 63 § i markanvändnings- och bygglagen ska ett program för deltagande och växelverkan utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium, samt en bedömning av planens konsekvenser. Information skall ges om utgångspunkterna och målen för planeringen samt om eventuella alternativ.

Programmet för deltagande och bedömning kompletteras vid behov.

Planområdet

Planändringen omfattar ett område för offentlig service, som är beläget mellan Korsholmsvägen och Karlebyvägen i centrala Smedsby. Planområdet är utbyggt och omfattar Smedsby skolcentrum samt kulturhusets, OP Arenans och Nannygårdens tomter. I planområdets avgränsning ingår även idrotts-, rekreations- och vägområden. Planområdets läge och preliminära avgränsning framgår från bild 1.

Under planprocessen kan planområdets avgränsning justeras.

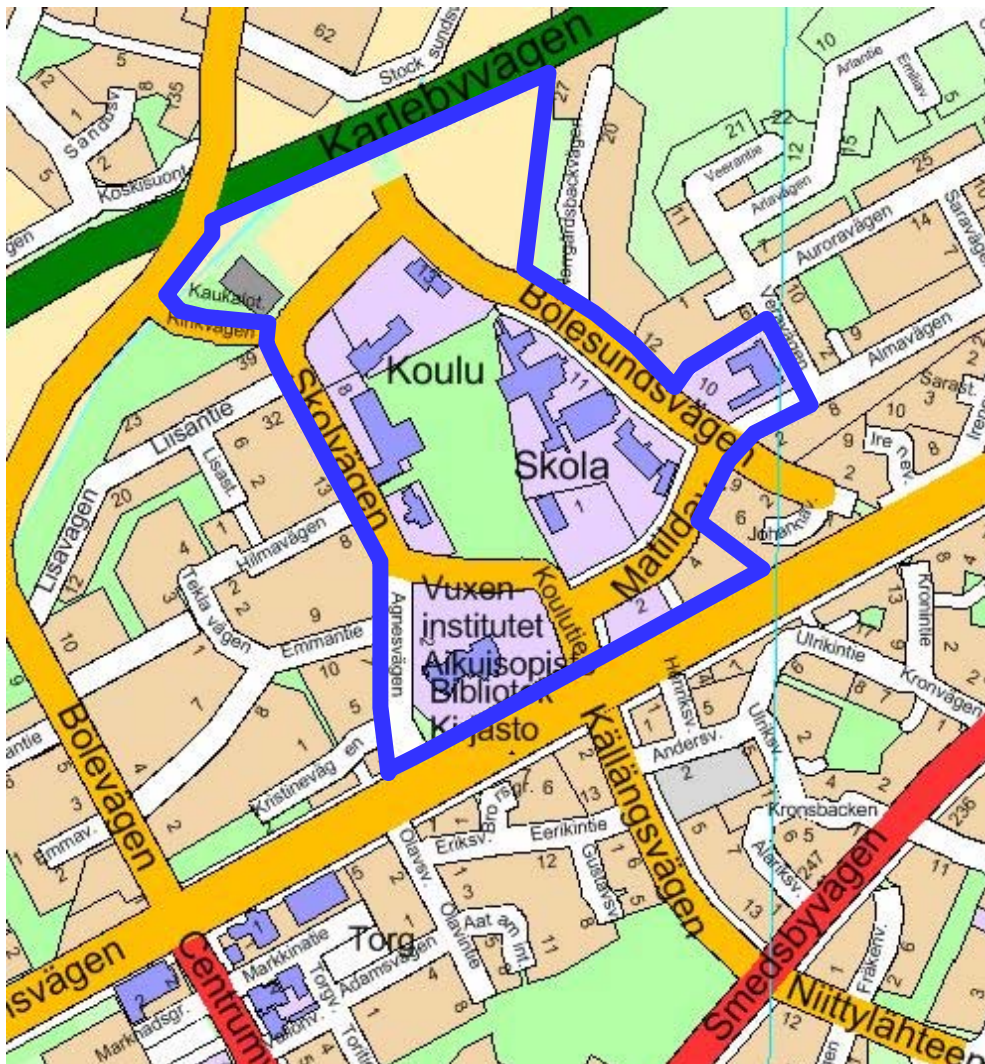


Bild 1. Detaljplanområdets läge och preliminära avgränsning.

Planeringsbeslut

Ändringen av detaljplanen för Smedsby skolcentrum finns med i Korsholms kommuns planläggningsprogram 2017–2021. Planläggningsprogrammet har godkänts av kommunfullmäktige 17.11.2016 § 91.

En förhandsplanering av Smedsby skolcentrum godkändes av kommunstyrelsen 25.10.2016 § 197. Vid förhandsplaneringen har tyngdpunkten förutom på pedagogiska aspekter legat på sam användning av utrymmen.

Allmänheten informeras om planeringsförfarandet och programmet för deltagande och bedömning genom annons i de lokala dagstidningarna Vasabladet och Pohjalainen, samt genom information på kommunens webbsida www.korsholm.fi och på kommunens officiella anslagstavla i ämbetshuset.

Allmän beskrivning av området

Smedsby skolcentrum omfattar i dagsläget två daghem, två lågstadieskolor, två högstadieskolor, ett gymnasium samt ungdomsgårdsverksamhet. Förutom byggnaderna består området av gårdsplaner, parkeringsområden, grusplaner, gräsmattor, lekrområden och några skogspartier.

Norr om skolcentrum finns ett idrottsområde med rink, fotbollsplan och tillhörande servicebyggnader samt ett åkerområde.

Kvartersområdet som innefattar kulturhuset rymmer även en grillverksamhet samt ett egnahemshus med tillhörande gårdsbyggnader.

Mellan Korsholmsvägen och Matildavägen finns idrottshallen OP Arenan, som betjänar både skolområdet och allmänheten samt Nannygården som idag inrymmer eftisverksamhet.



Bild 2. Vy över planområdet.

Detaljplanens avgränsning omfattar fastigheterna RN:r 9:259, 1:790, 8:87, 9:45, 9:46, 2:557, 2:358, 2:359, 2:173, 1:694, 1:280, 1:281, 1:282, 1:283, 1:284, 1:285, 1:286, 1:287, 1:276, 1:277, 1:278, 1:371, 1:372, 1:385, 1:464 samt del av 9:379, 9:306 och 1:750.

Korsholms kommun äger så gott som hela området bortsett från en del av kvarter 24 som är bebyggt med ett äldre egnahemshus samt delar av vägområden. Dessutom ingår ett område för upphävda samfälliga vägar och avloppsdiken (499- 878-0-1).

Kommunens markägo framgår med röd rastring från bild 3.

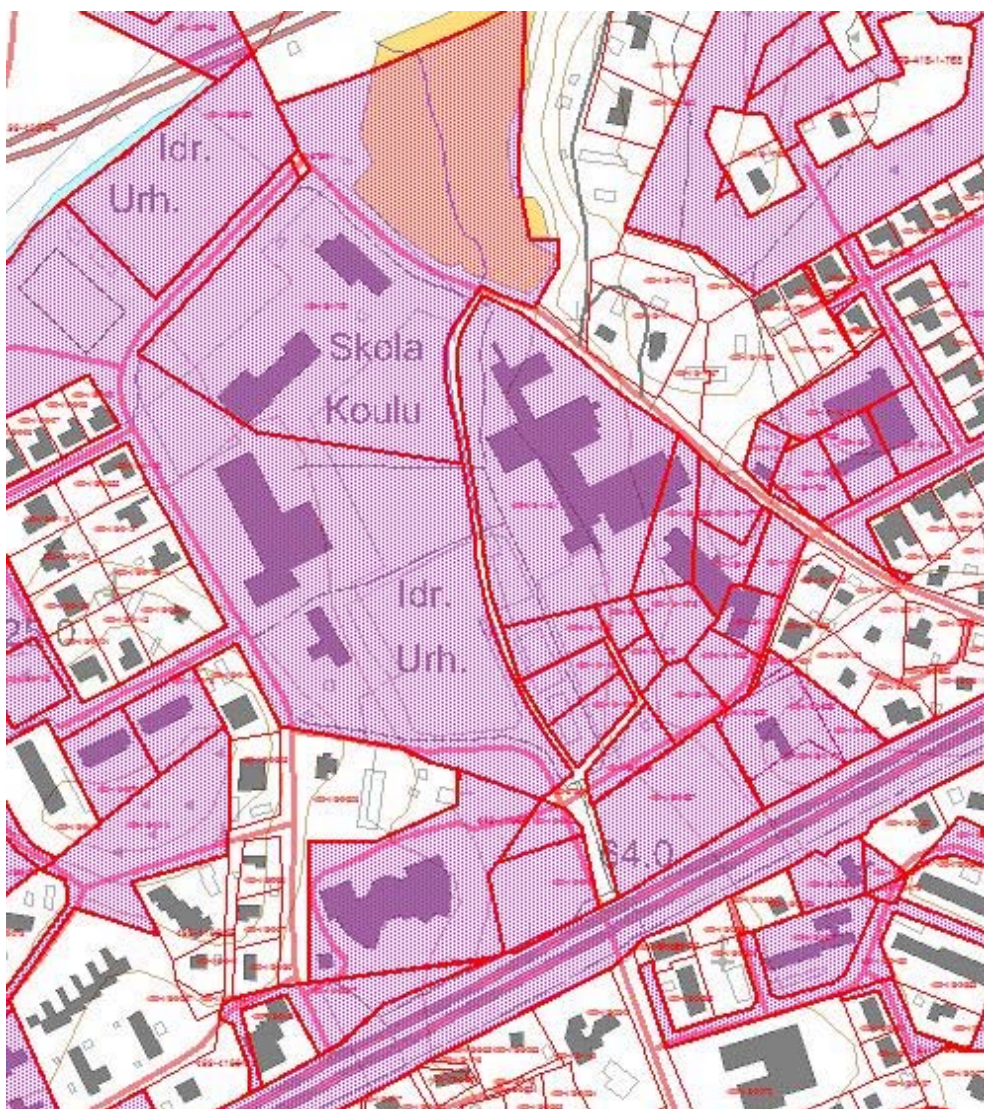


Bild 3. Kommunens markägo.

Målsättningar

Syftet med detaljplanändringen är att skapa förutsättningar för utvidgning av skolbyggnader samt utrymmen för daghems- och ungdomsverksamhet utgående från den förhandsplanering av Smedsby skolcentrum som godkändes av kommunstyrelsen hösten 2016. Planen inkluderar även angränsande områden för offentlig verksamhet.

Samtidigt är målsättningen att möjliggöra säkrare trafikförbindelser, tillräckliga och ändamålsenliga parkeringsområden och avlämningsplatser i enlighet den trafikutredning som

gjorts för skolområdet.

I planändringen inkluderas även idrottsområdet som finns i anslutning till skolområdet i syfte att se över utvecklingsmöjligheter. Samtidigt justeras idrottsområdets avgränsning mot Karlebyvägen i enlighet med vägområdets fastighetsgränser.

Utgångsuppgifter

Landskapsplan

Landskapsplanen för Österbotten är fastställd i enlighet med miljöministeriets beslut den 21.12.2010.

I landskapsplanen anvisas området med beteckningen A, område för tätortsfunktioner. Planområdet hör även under Vasa Stadsregions stadsutvecklingszon (kk-1), enligt vars planeringsbestämmelser förordnar bl.a. att tillväxten i Vasa stadsregion i första hand bör inriktas på stads- och kommuncentrum samt sekundärcentrum, där stads- och tätortsstrukturen bör kompletteras och förenhetligas.

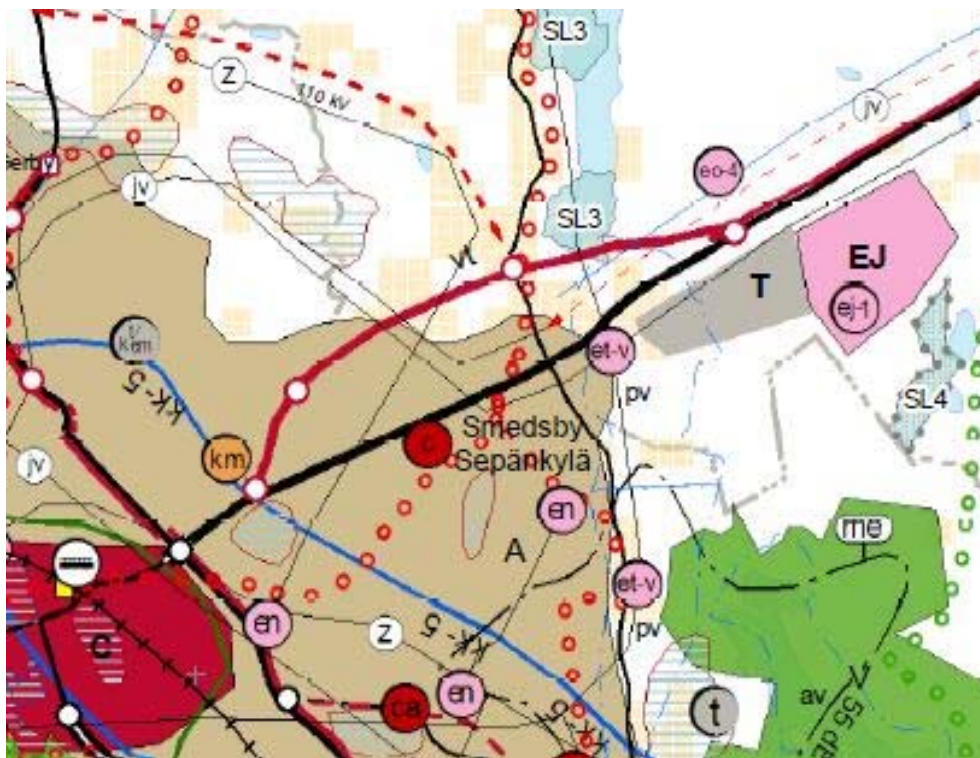


Bild 4. Utdrag ur Österbottens landskapsplan.

Generalplan

Smedsby delgeneralplan godkändes av kommunfullmäktige 25.4.2002 § 29. I delgeneralplanen har området beteckningen PY (område för offentlig service och förvaltning), VU (område för idrotts- och rekreationsanläggningar), AP-2 (bostadsområde dominerat av småhus) och rekreationsområde (V).

En reviderad delgeneralplan godkändes av kommunfullmäktige 1.9.2016 § 60. Planen har ännu inte trätt i kraft på grund av besvär mot beslutet. Enligt den reviderade delgeneralplanen omfattas planområdet av beteckningen PY (område för offentlig service och förvaltning), VU (område för idrotts- och rekreationsanläggningar), C (område för centrumfunktioner). Inom rekreationsområdet finns beteckning för behov av grönförbindelse. En bestämmelse för sk-områdes tangerar området (område som är värdefullt med tanke på byabilden).

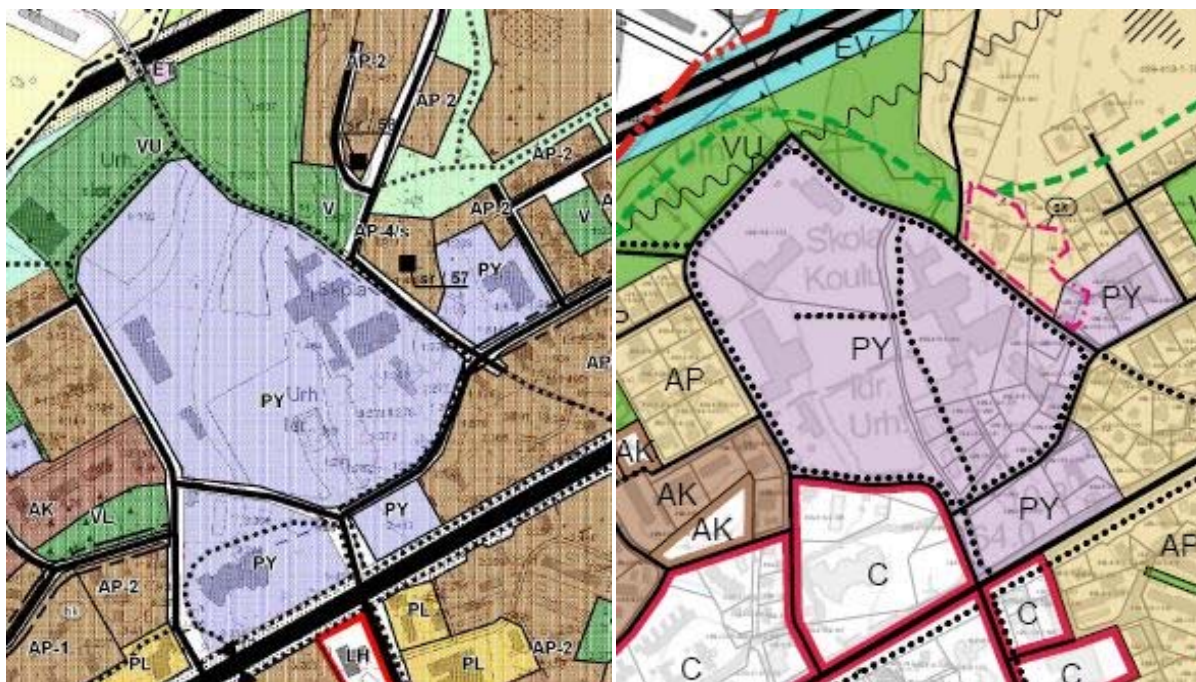


Bild 5a. Utdrag ur Smedsby delgen, godkänd 2002.

Bild 5b. Utdrag ur Smedsby delgen, godkänd 2016.

Detaljplan

Detaljplanen som berör Smedsby skolcentrum godkändes av kommunfullmäktige 25.4 2002 § 27. Efter att detaljplanen godkändes har en ändring för kvarter 28 godkänts av kommunfullmäktige 28.4.2011 § 26. I skolcentrets norra del godkändes en planändring för VU-området 17.12.2009 § 113. För Karlebyvägens vägområde godkändes en detaljplanändring 8.12.2014 § 84. Kvarter 26 ingår i byggnadsplan fastställd 18.11.1975.

En sammanställning av området detaljplaner framkommer från bild 6.

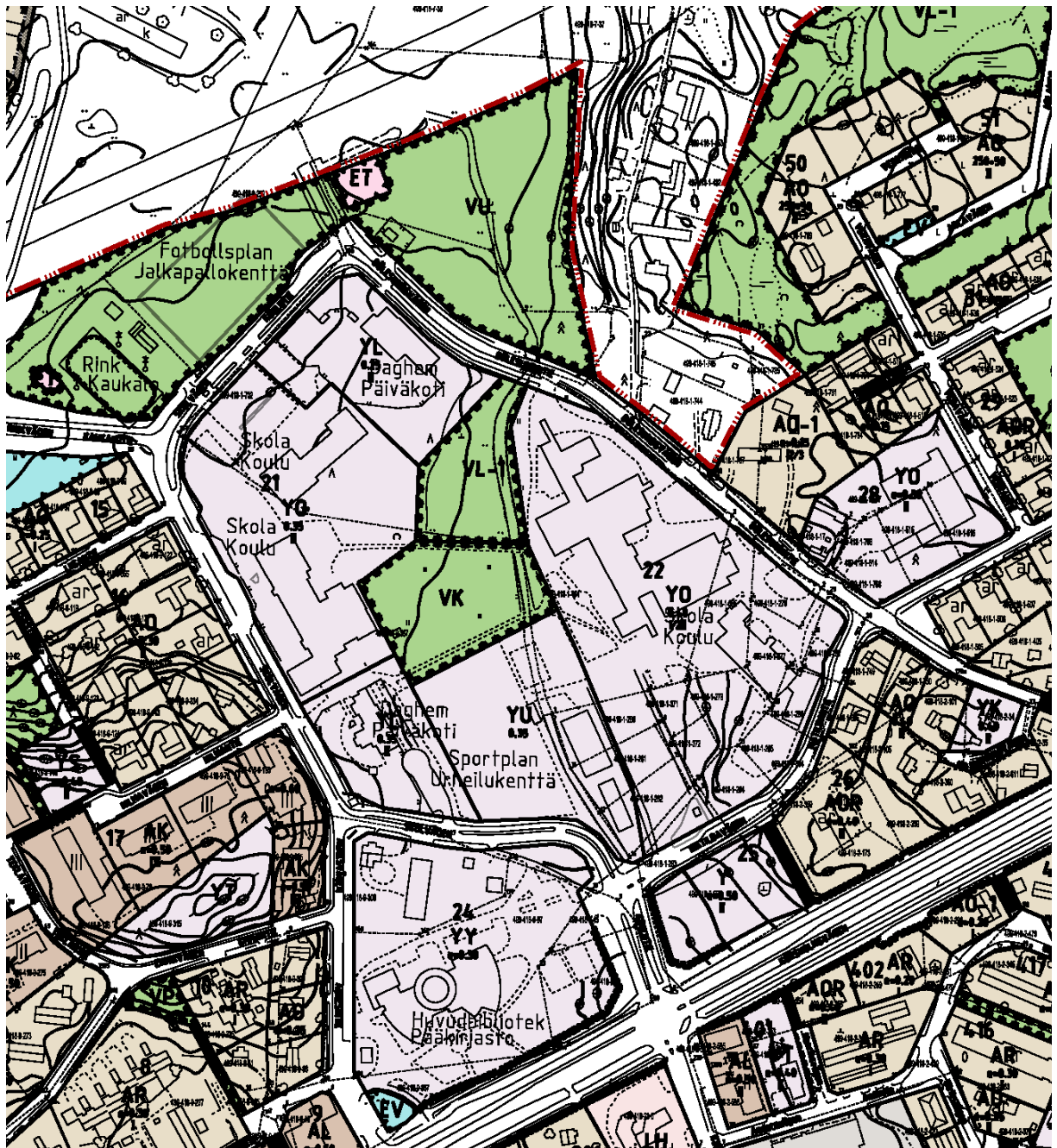


Bild 6. Detaljplanssammanställning.

Byggnadsordning

Korsholms kommuns byggnadsordning har trätt i kraft den 1.8.2013.

Miljöskyddsföreskrifter

Västkustens miljöenhets miljöskyddsföreskrifter har trätt i kraft 3.11.2014.

Övriga

Förhandsplanering av Smedsby skolcentrum, godkänd av kommunstyrelsen 25.10.2016 § 197.

Trafikplan för skolcentrum och omgivning, Ramboll Finland ab november 2015.

Intressenter

Intressenterna är följande:

- Invånare, markägare, företagare och alla de som planen kan ha betydande verkningar för
- Korsholms kommuns förvaltningsenheter
 - Kommunstyrelsen
 - Utvecklingssektionen
 - Samhällsbyggnadsnämnden
 - Byggnadsnämnden
 - Bildningsnämnden
 - Kultur- och fritidsnämnden
 - Miljösektionen
 - Ungdomsfullmäktige
 - Äldrerådet
 - Rådet för personer med funktionsnedsättning
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten
- Österbottens räddningsverk
- Vasa elnät
- Anvia Telecom Ab
- Övriga sammanslutningar och föreningar

Deltagande i planeringsprocessen och växelverkan

Planeringsprocessen kommer att följa markanvändnings- och bygglagen. Programmet för deltagande och bedömning justeras och kompletteras vid behov.



Bild 7. Planeringsprocessen.

Allmänheten informeras om planeringsförfarandet och programmet för deltagande och bedömning genom annons i de lokala dagstidningarna Vasabladet och Pohjalainen, samt genom information på kommunens hemsida www.korsholm.fi och på kommunens officiella anslagstavla i ämbetshuset.

Vid hörande i beredningsskedet hålls ett utkast till detaljplan framlagt enligt 30 § MBF. Över utkast till detaljplan kan intressenter lämna muntliga eller skriftliga åsikter inom angiven tidsperiod.

När ett slutligt planförslag har färdigställts, så kungörs framläggandet av detaljplanförslaget enligt 27 § i MBF. Intressenterna har då möjlighet att framföra sina anmärkningar i ärendet skriftligen eller muntligt inom given tidsperiod.

Under tiden för framläggandet begärs utlåtande av kommunala organ och berörda myndigheter.

Detaljplanen godkänns av kommunfullmäktige i Korsholms kommun.

Besvär

Kommuninvånarna och intressenterna har möjlighet att besvära sig över kommunfullmäktiges beslut till Vasa förvaltningsdomstol, i enlighet med vad som har stiftats i kommunlagen.

Preliminär tidtabell

Hösten 2017	Program för deltagande och bedömning
Vintern 2018	Beredningsskede, planutkast
Hösten 2018	Planförslag
Vintern 2019	Godkännande

Konsekvenser

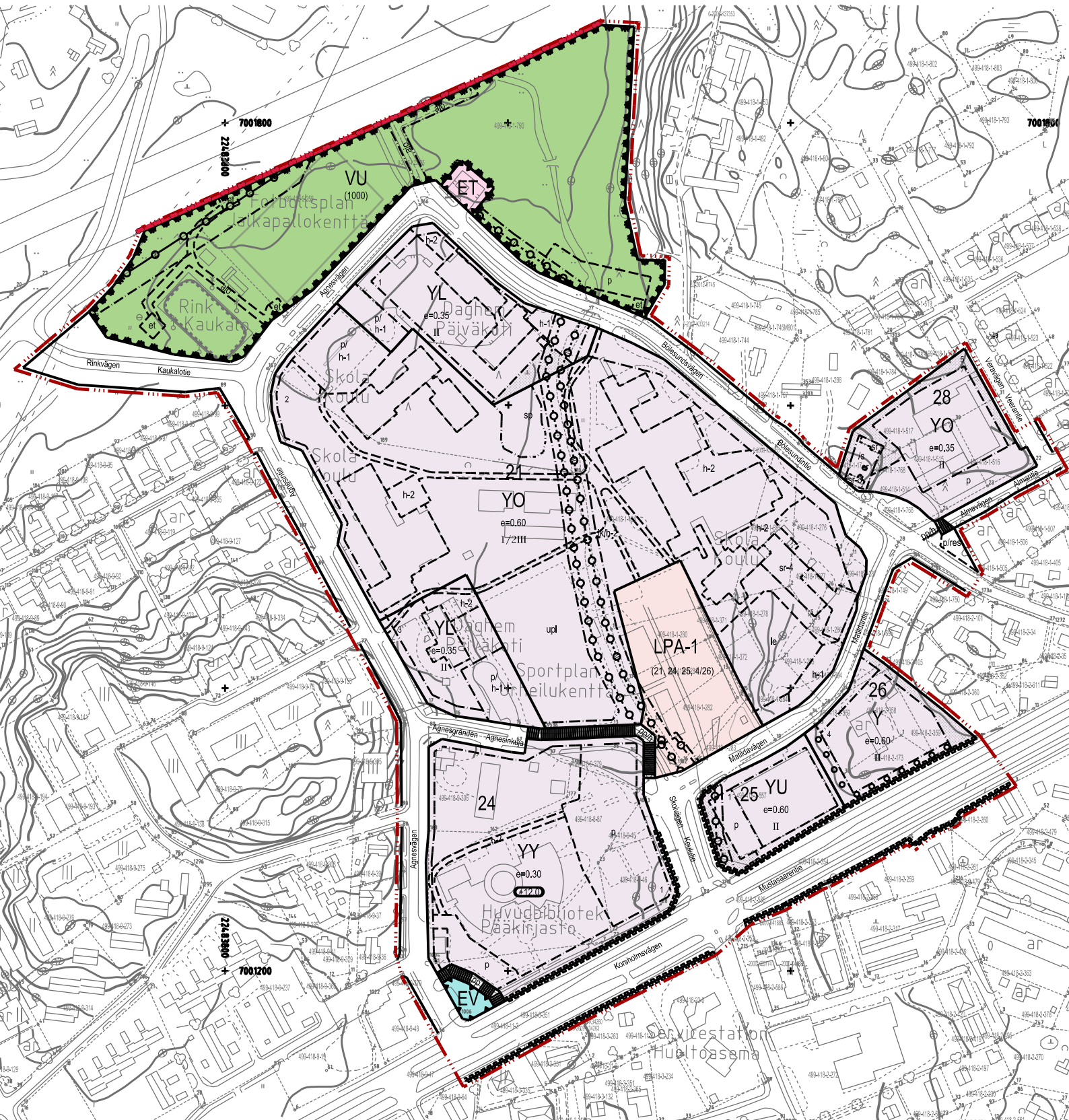
När en plan utarbetas skall konsekvenserna utredas, vilket i praktiken betyder en utredning och beskrivning av vilken inverkan de planerade verksamheterna har. Utredningarna skall innehålla tillräckliga uppgifter i proportion till förändringen av områdets användning för att det skall vara möjligt att bedöma vilka betydande direkta och indirekta konsekvenser som genomförandet av planen har.

Kontaktpersoner

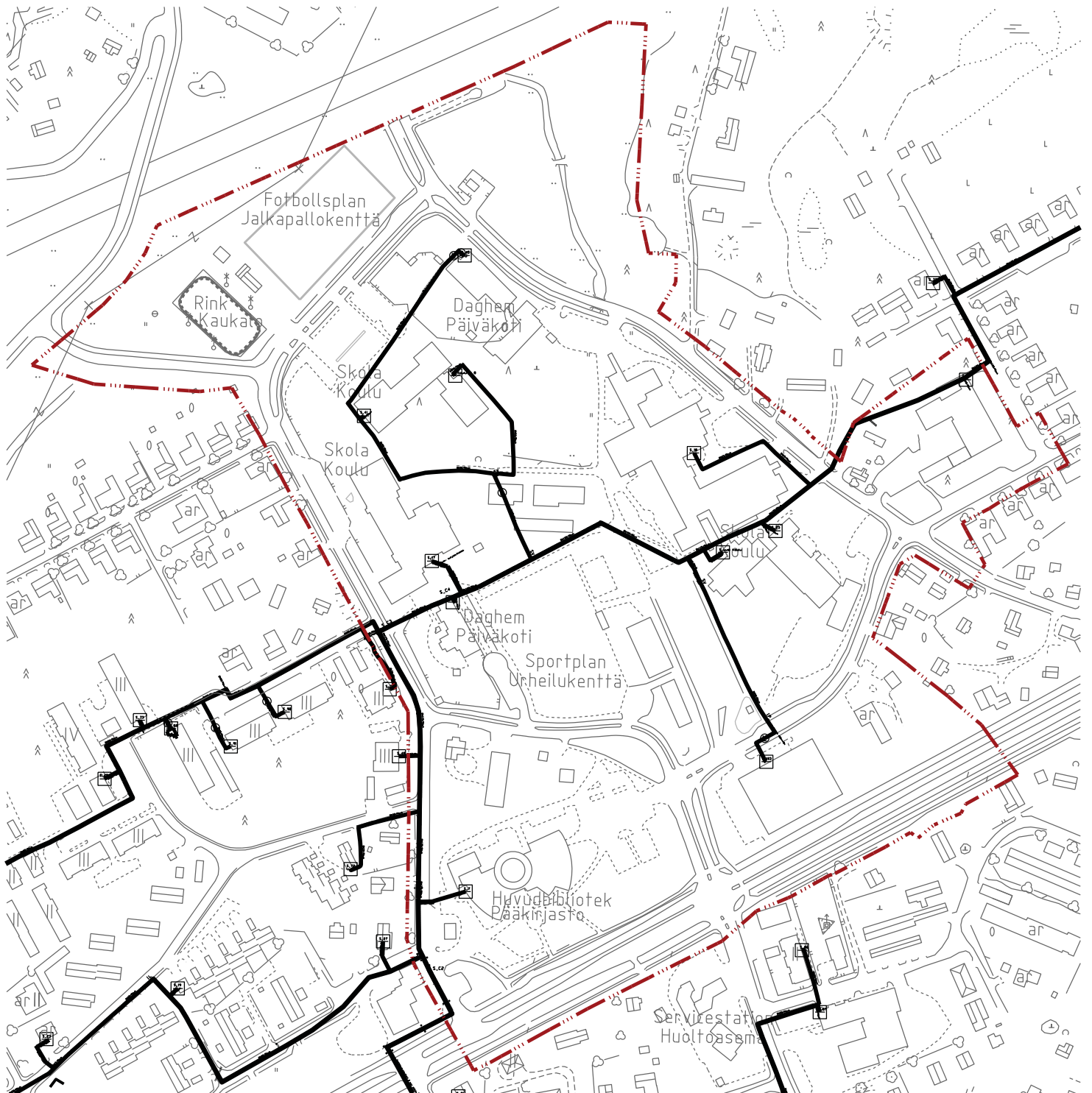
Planläggningschef Barbara Påfs
e-post barbara.pafs@korsholm.fi

Planläggningsingenjör Marika Häggblom
e-post marika.haggblom@korsholm.fi

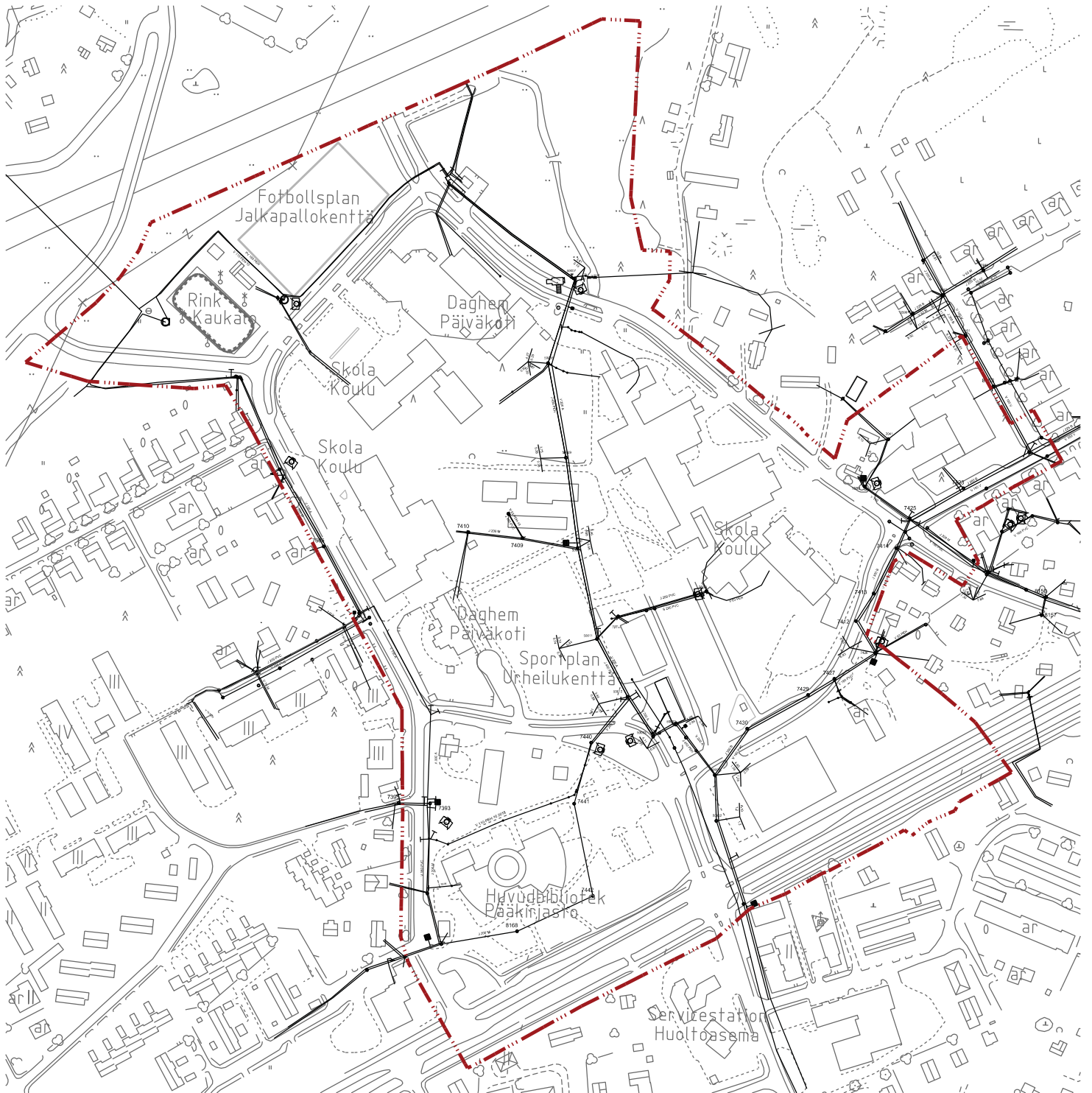
Korsholms kommun
Planläggningsavdelningen
Centrumvägen 4
65610 Korsholm
Tfn 06 327 7111



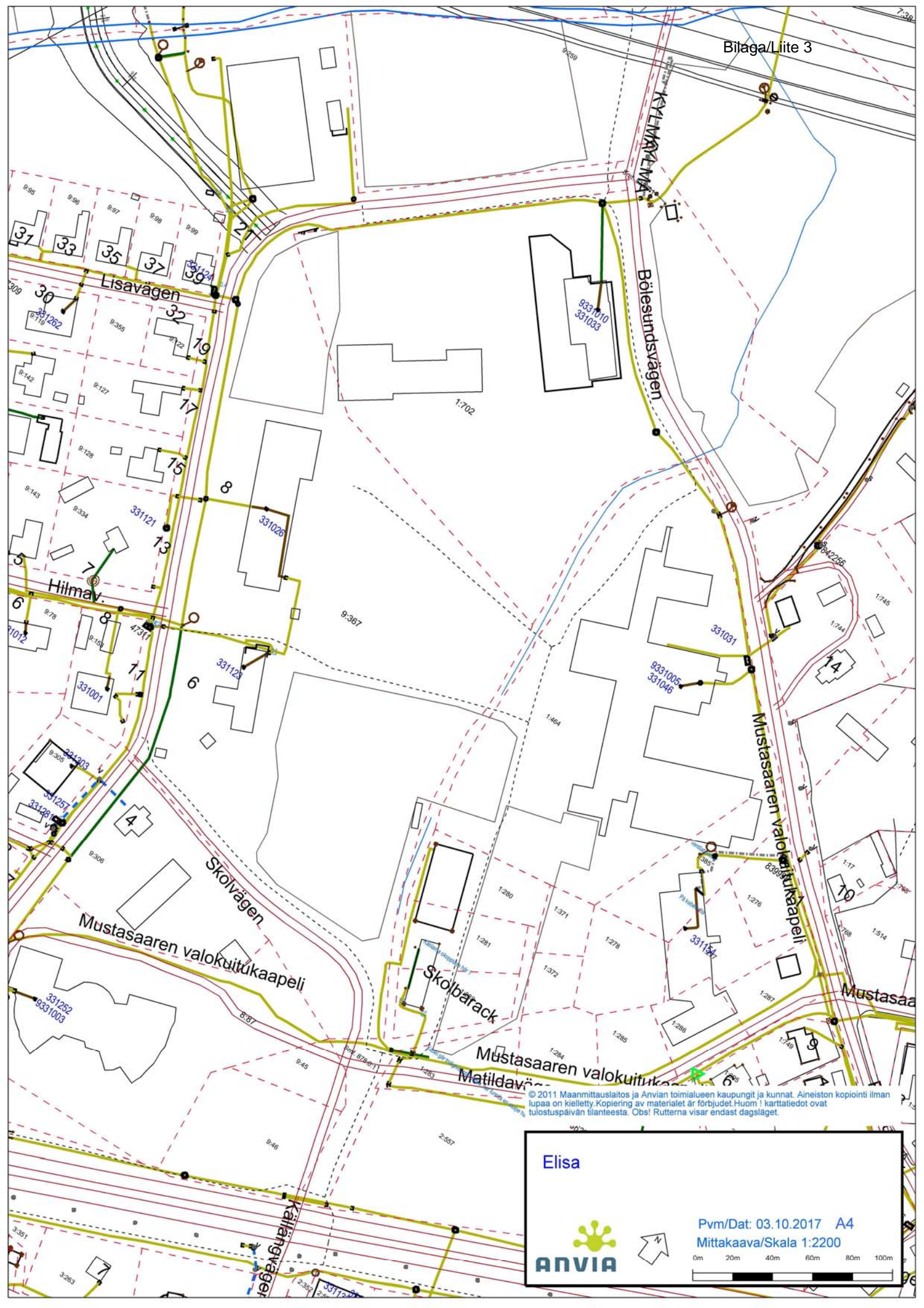
Förminskning av detaljplankartan (förslag 29.11.2018)
 Asemakaavakartan pienennys (ehdotus 29.11.2018)



Fjärrvärme - Kaukolämpö (21.11.2018)



Vatten- och avloppsledningar - Vesi- ja viemärijohdot (22.11.2018)



© 2011 Maanmittauslaitos ja Anvian toimialueen kaupungit ja kunnat. Aineiston kopiointi ilman lupaa on kielletty. Kopiering av materialet är förbjudet. Huom! Kartatiedot ovat tuotuspäivän tilanteesta. Obs! Rutterna visar endast dagsläget.

Elisa



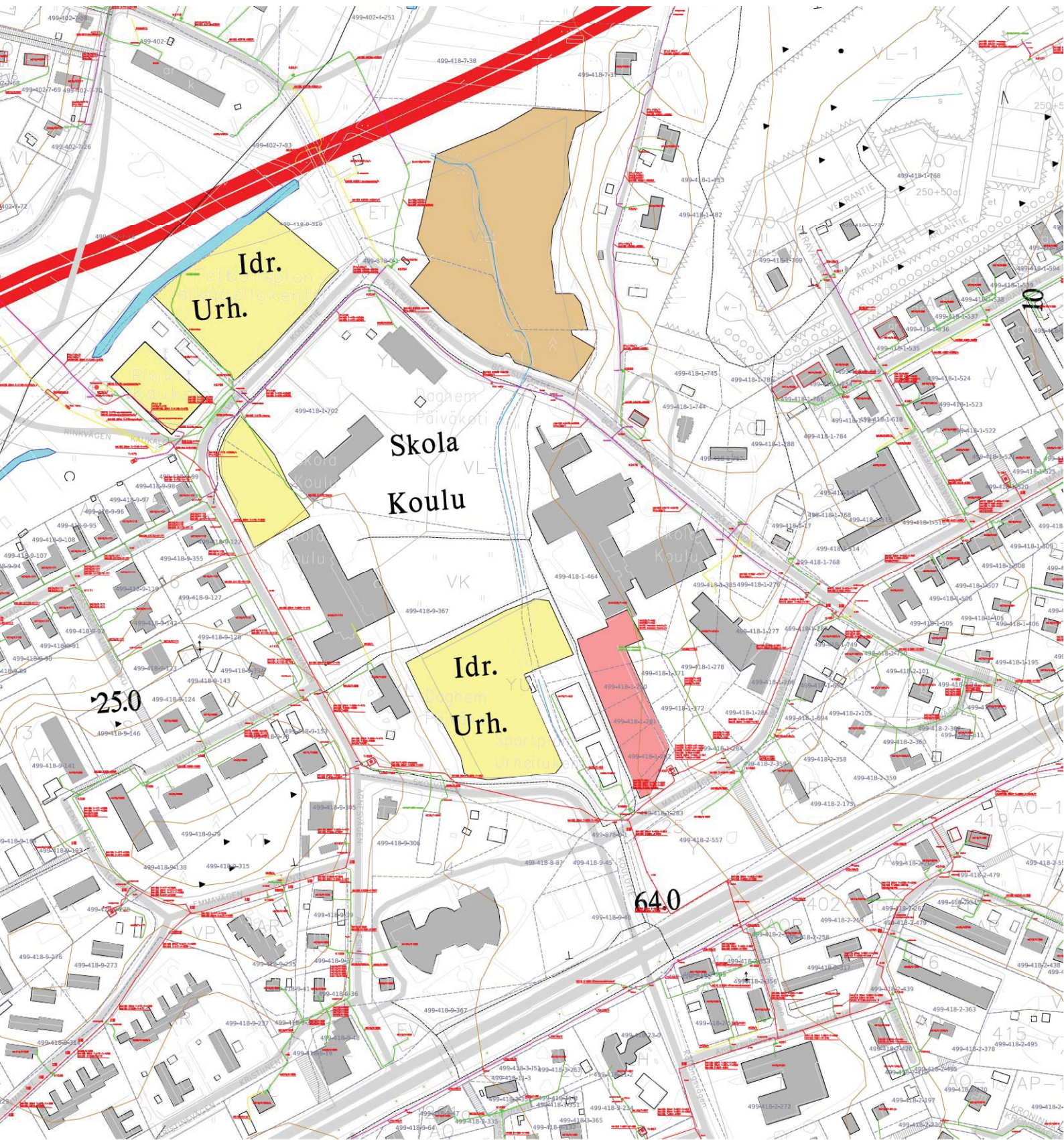
Pvm/Dat: 03.10.2017 A4

Mittakaava/Skala 1:2200

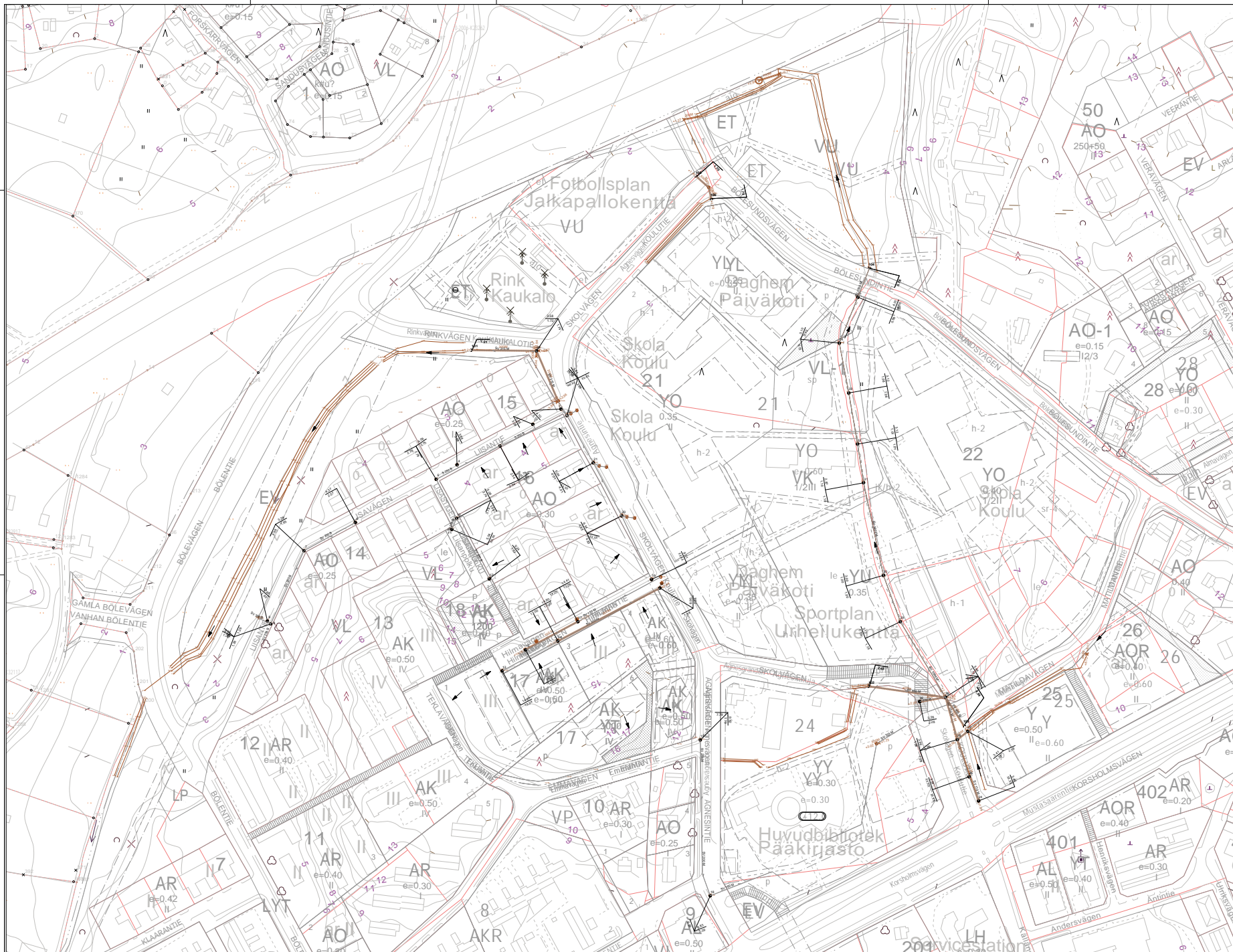


0m 20m 40m 60m 80m 100m





Vasa elnät - Vaasan sähköverkko (3.10.2017)



Dagvatten - Hulevesi (11.9.2018)

<p>Tilaa ja suunnittelua Korsholms kommun SEPPÄNKYLÄN HULEVEDET</p>	<p>Piirustuksen nimi TUTKIMUSKARTTA NYKYINEN SV-VERKOSTO JA GIAT</p>	<p>Mittakaava 1:1000</p>
<p>Alustalla Oy Asennusliikkeen L. 02100 LAPUA etunimi.suominen@alustalla.fi www.alustalla.fi 010-300-3831-3831 MIRI Väänänen Joni Korre</p>	<p>Koordinaatit ja karttapaikannus ETRS-GO22 N 60</p>	<p>Työn ja piirustuksen n:o 8064.3</p>



- | | | |
|---|---|------------------|
| 10 bp/ap | nuvarande/nykijiset | 11.12.2018 RF/MU |
| 10 bp/ap | nya/uudet | |
|  | förslag till gatuområdets gräns /ehdotus katualueen rajaksi | |
|  | alternativ gatugräns/vahtoehtoinen katuraja | |
|  | riktgivande parkering/ohjeellinen pysäköinti | |
|  | stödmur/tukimuri | |

Smedsby skolcentrum, ändring av detaljplan

Sammandrag av åsikter och utlåtanden i beredningsskedet med bemötanden

Åsikt A. Påpekar att trafikplanen ger en felaktig bild av trafikmängden då den baseras på en trafikräkning från veckorna kring höstlovet och inte vintertid då flest barn skjutsas till skolan. I åsikten lyfts även fram att trafikproblemen ökar i och med möjligheten att köra genom området, varför den bästa lösningen vore att stänga Bölesundsvägen. För trafiken från Böle borde en avlämningsplats ordnas invid Keskuskoulus parkering.

Bemötande: Trafikplanen för området har kompletterats och stor vikt har lagts på trafiksäkerheten. En rondell har planerats i korsningen Matildavägen och Bölesundsvägen och avlämningsplatserna i området har kompletterats. Däremot har det inte ansetts ändamålsenligt att stänga Bölesundsvägen. Servicetrafik till skolområdet sker via Bölesundsvägen och den utgör även förbindelse till Norrgårdsbackvägen och egnahemshuset i angränsning till skolområdet. För planområdets norra del möjliggör planförslaget avlämningsplatser i samband med Keskuskoulus parkering samt invid Skolvägen.

Åsikt B. Framför önskemål om att nuvarande infarter till egnahemstomten bibehålls. Ifall en ändring blir aktuell önskas terrängbesök för att tillsammans komma överens om en alternativ infart. Ytvattnet från Agnesvägen och från Emmavägens riktning borde ledas bort på ett ändamålsenligt sätt så att inte bostadsbyggnaden tar skada.

Bemötande: Planen möjliggör att infarterna till tomten kan bevaras. En dagvattenhanteringsplan har uppgjorts för området och vattenavrinningen har granskats och åtgärdats på en sträcka mellan kulturhuset och egnahemsbyggnaden i samband med rörlägningsarbeten i området.

Korsholms gymnasium anser det positivt att Almavägen stängs för genomfartstrafik men lyfter fram att det ofta uppstår risksituationer i korsningen Matildavägen-Bölesundsvägen och på skolgården, speciellt på morgonen då både bilister och fotgängare rör sig på området. Även övergångsstället mot högstadiet upplevs problematiskt. Många gymnasister rör sig över vägen då matsalen finns i högstadiet, likväl som undervisning i vissa ämnen. För gårdsområdet ges förslag till förbättringsåtgärder som bland annat omfattar flytt av parkeringsytor för att skapa tryggare gångförbindelser över området.

Bemötande: I samband med komplettering av trafikutredningen har trafiken i området kring och på tomten granskats i samråd med gymnasiet. I trafikplanen ges förslag till lösningar för att öka säkerheten både på gårdsplanen och i närområdet. I korsningsområdet föreslås en rondell med avlämningsplatser och för gymnasietomten föreslås en ny dispositionering av parkeringsområden. Områdesreserveringar för att kunna förverkliga trafikplanen beaktas i detaljplanen.

Österbottens museum konstaterar i sitt utlåtande att värdefulla byggnader/helheter har beaktats i planutkastet men anser att detaljplanen ännu borde kompletteras i enlighet med Smedsby kulturmiljöinventering. De gamla byggnaderna, både huvudbyggnaden och de två uthusbyggnaderna, vilka finns på gymnasietomten borde anges med objektsskyddsbezeichnung. Också beteckningen för skolbyggnaden (sr-4) borde justeras i enlighet med kulturmiljöinventeringen. Museet konstaterar även att den i kulturmiljöinventeringen noterade gamla vägsträckningen borde observeras i detaljplanen.

Bemötande: I planförslaget har byggnaderna på gymnasietomten försetts med objektsbeteckningar i enlighet med Smedsby kulturmiljöinventering. Smedsby-Böle skola har uppförts i olika etapper och hela byggnaden är således inte från 1950-talet, vilket anges i kulturmiljöinventeringen. I planförslaget justeras avgränsningen för objektsskyddsbezeichnung utgående från den del som uppförts under 1950-talet. Spåren av den gamla vägsträckningen finns på ett område mellan befintlig parkering och Skolvägen, i nordöstra hörnet av kvartersområdet för kulturbyggnader. Då planens målsättning är att skapa trygga trafikförbindelser och tillräckliga parkeringsutrymmen försvårar det centrala läget möjligheten att bevara området. Med beaktande av ändamålsenliga trafik- och parkeringslösningar anses det därför inte från ett helhetsperspektiv ändamålsenligt att beakta spåren av den gamla vägen.

Äldrerådet har inget att anmärka men förutsätter att tillräckligt med parkeringsplatser för funktionshindrade anvisas invid kulturhuset.

Bemötande: Noteras.

Vasa elnät lyfter fram att den höjda byggrätten medför behov att anvisa plats för ytterligare en transformator inom planområdet. I utlåtandet anges förslag till placering men det anses samtidigt att beteckningen med fördel kan anges som instruktiv.

Bemötande: Noteras. Instruktiv avgränsning anges enligt utlåtande. Planförslaget har även kompletterats med en allmän bestämmelse att inom kvartersområden får placeras anläggningar och konstruktioner för samhällsteknisk försörjning.

Miljöenheten påpekar att tillräckligt utrymme för utomhusaktiviteter ska reserveras i planen. Lyfter fram att behovet av grön- och rekreationsområden hela tiden ökar i takt med att skogsområden som använts för rekreationsändamål byggs ut. För att undvika dammolägenheter på skolområdet är det viktigt att befintliga träd bevaras. Uppmärksamhet bör fästas på att ordna ändamålsenlig dagvattenhantering.

Bemötande: I planbestämmelserna anges en andel för hur stor del av byggnadernas sammanlagda våningsyta som ska reserveras för lek och utevistelse på skol- och daghemstomter. Andelen är i enlighet med övriga skolområden i kommunen. Från planbestämmelserna framkommer även att parkeringsområden ska avskiljas från övriga gårdsområden med planteringar. En dagvattenhanteringsplan har uppgjorts för området.

Österbottens räddningsverk lyfter fram att behovet av räddningsväg kunde styras genom en planbestämmelse där de vägar och förbindelser som kan användas som räddningsväg lyfts fram.

Bemötande: Detaljplanen hindrar inte att befintliga förbindelser används som räddningsvägar ifall de uppfyller ställda krav. Räddningsvägarnas slutliga placering borde dock behandlas och godkännas i samband med behandling av bygglov.

Kultur- och fritidsnämnden omfattar utkastet till detaljplan med följande tillägg och kommentarer. När kulturhusets parkering utvidgas bör det samtidigt göras en tydlig styrning av trafiken för att minska säkerhetsriskerna. Även trafikarrangemangen bakom och framför kulturhuset borde göras tryggare. Det anses positivt att parkeringsplatserna i skolcentrum utökas och att synergier söks för alla aktörer inom området. Inom skolområdet ska tillräckligt med ändamålsenliga utrymmen för utomhusaktiviteter och gröna stråk finnas för att förbättra trivsel och möjlighet till rekreation. Grusplanen mellan Keskuskoulu och Korsholms högstadium får gärna bibehållas eftersom skolornas och kvällsanvändarnas behov av en plan för utomhusgymnastik och -idrott och övriga utomhusaktiviteter är stort. Lyfter fram att en utescen ska planeras vid kulturhuset.

Bemötande: Trafikarrangemang inom kulturhusets tomt har utretts i samband med kompletteringen av trafikutredningen för planområdet. I planbestämmelserna anges en andel för hur stor del av byggnadernas sammanlagda våningsyta som ska reserveras för lek och utevistelse på skol- och daghemstomter. Grusplanen på skoltomten anges med instruktiv områdesreservering och detaljplanen hindrar inte att grusplanen bevaras. I detaljplanen anvisas en enhetlig byggnadsyta på kvartersområdet för kulturbyggnader inom vilken byggnader och konstruktioner som till exempel en utescen ska placeras.

Byggnadsnämnden omfattar utkastet till detaljplan med följande tillägg och kommentarer. Påpekar att genomfartstrafik på lätta trafikleder bör förhindras och att behovet av parkeringar bör utredas ytterligare. Inom skolområdet bör reserveras tillräckligt med utrymmen för utomhusaktiviteter och grönstråk med beaktande av trivseln och rekreativsmöjligheter. Vikten av en noggrann dagvattenhantering inom området poängteras. Byggnadsnämnden anser vidare att det borde övervägas högre byggande i minst fyra våningar, åtminstone på delar av området.

Bemötande: Trafikarrangemang och parkeringsbehov har utretts genom trafikplanering. I planbestämmelserna anges en andel för hur stor del av byggnadernas sammanlagda våningsyta som ska reserveras för lek och utevistelse på skol- och daghemstomter. Andelen är i enlighet med övriga skolområden i kommunen.

Genom området sträcker sig en huvudavloppsledning samt ett rörligt utfallsdike, vilka har beaktats i detaljplanen. Utöver detta finns underjordiska ledningar i området som framkommer från skild bilaga. Dessa har även beaktats genom planbestämmelse. För området har uppgjorts en dagvattenhanteringsplan.

Om det blir aktuellt att uppföra byggnader om fyra våningar eller högre på området borde konsekvenser och möjligheter till förverkligande utredas utgående från verkliga behov.



Illustration - Havainnekuva

Blankett för uppföljning av detaljplanen

Basuppgifter och sammandrag

Kommun	499 Korsholm	Datum för ifyllning	11.12.2018
Planens namn	Smedsby skolcentrum, ändring av detaljplan		
Datum för godkännande		Förslagsdatum	
Godkännare		Dat. för meddel. om anh.gör.	03.10.2017
Godkänd enligt paragraf		Kommunens plankod	499-1854/17
Genererad plankod			
Planområdets areal [ha]	24,3682	Ny detaljplaneareal [ha]	0,3278
Areal för underjordiska utrymmen [ha]		Detaljplaneändringens areal [ha]	24,0404

Stranddetaljplan	Strandlinjens längd [km]	
Byggplatser [antal]	Med egen strand	Utan egen strand
Fritidsbost.byggpl. [antal]	Med egen strand	Utan egen strand

Områdesreserveringar	Areal [ha]	Areal [%]	Våningsyta [m ² vy]	Exploateringsstal [e]	Ändring i areal [ha +/-]	Ändring i våningsyta [m ² vy +/-]
Sammanlagt	24,3682	100,0	68258	0,28	0,3278	22782
A sammanlagt					-0,6138	-2455
P sammanlagt						
Y sammanlagt	13,6144	55,9	67258	0,49	1,3012	24237
C sammanlagt						
K sammanlagt						
T sammanlagt						
V sammanlagt	3,9674	16,3	1000	0,03	-0,9169	1000
R sammanlagt						
L sammanlagt	6,6564	27,3			0,5679	
E sammanlagt	0,1300	0,5			-0,0106	
S sammanlagt						
M sammanlagt						
W sammanlagt						

Underjordiska utrymmen	Areal [ha]	Areal [%]	Våningsyta [m ² vy]	Ändring i areal [ha +/-]	Ändring i våningsyta [m ² vy +/-]
Sammanlagt					

Byggnadsskydd	Skyddade byggnader		Ändring i skyddade byggnader	
	[antal]	[m ² vy]	[antal +/-]	[m ² vy +/-]
Sammanlagt				

Underbeteckningar

Bilaga 7

Områdesreserveringar	Areal [ha]	Areal [%]	Våningsyta [m ² vy]	Exploateringsstal [e]	Ändring i areal [ha +/-]	Ändring i våningsyta [m ² vy +/-]
Sammanlagt	24,3682	100,0	68258	0,28	0,3278	22782
A sammanlagt					-0,6138	-2455
AOR					-0,6138	-2455
P sammanlagt						
Y sammanlagt	13,6144	55,9	67258	0,49	1,3012	24237
Y	0,6545	4,8	3927	0,60	0,1493	1401
YL	1,7716	13,0	6201	0,35	0,1826	1567
YO	8,0601	59,2	46057	0,57	1,5268	21922
YY	2,5652	18,8	7695	0,30	0,2171	651
YU	0,5630	4,1	3378	0,60	-0,7746	-1304
C sammanlagt						
K sammanlagt						
T sammanlagt						
V sammanlagt	3,9674	16,3	1000	0,03	-0,9169	1000
VK					-0,7756	
VU	3,9674	100,0	1000	0,03	0,4079	1000
VL-1					-0,5492	
R sammanlagt						
L sammanlagt	6,6564	27,3			0,5679	
Gator	5,6364	84,7			-0,4117	
Lättrafikgat.	0,1434	2,2			0,1030	
LPA-1	0,8766	13,2			0,8766	
E sammanlagt	0,1300	0,5			-0,0106	
ET	0,0705	54,2			-0,0225	
EV	0,0595	45,8			0,0119	
S sammanlagt						
M sammanlagt						
W sammanlagt						